

SYSTEM MONITOROWANIA POJAZDÓW

CZYLI

CO MOŻE ZYSKAĆ KLIENT?

System monitorowania pojazdów

Nowoczesny system monitorowania pojazdów:

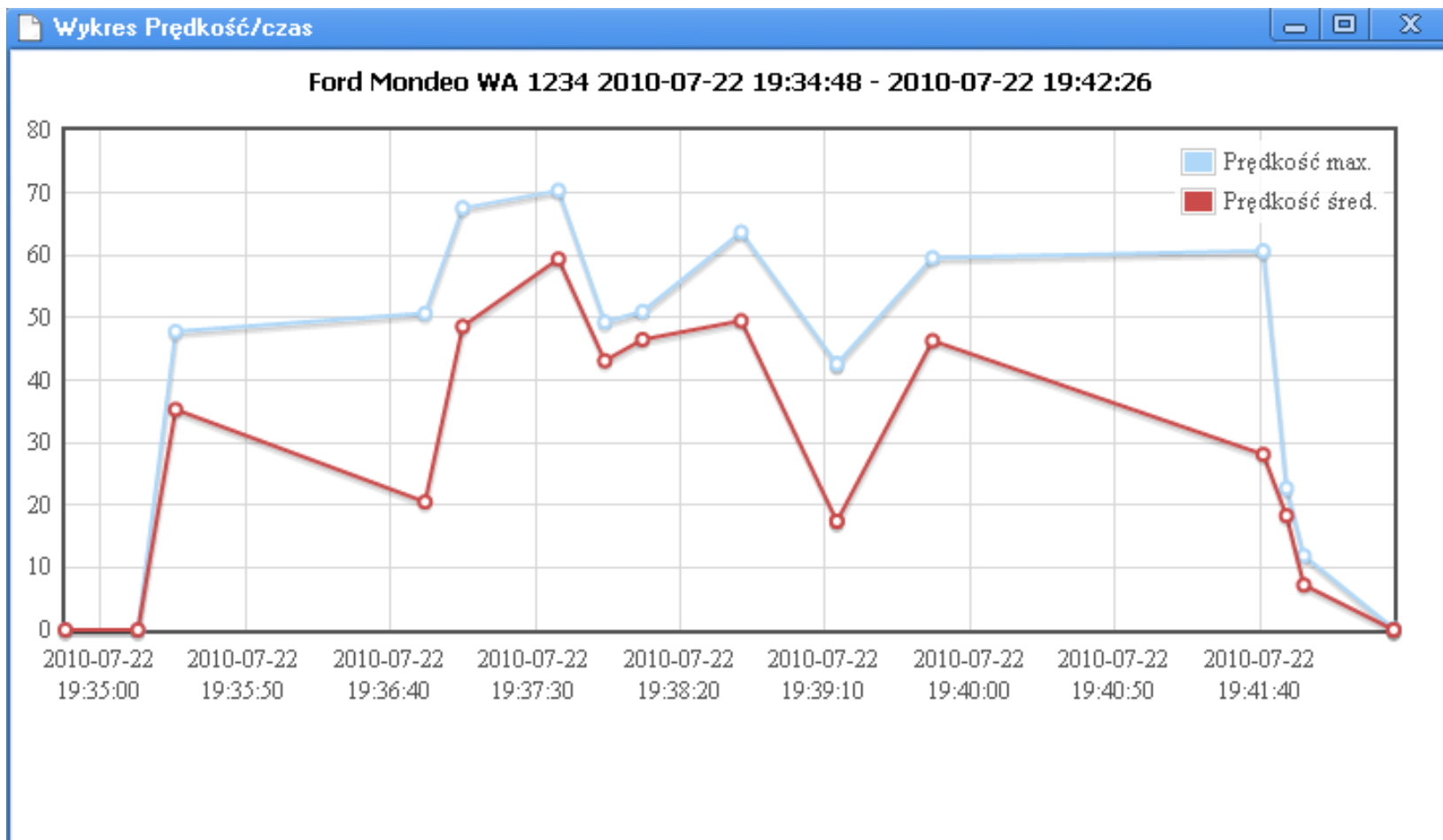
- Niskie koszty zakupu i utrzymania
- wskazanie pozycji automatycznie, bez sztywnych czasów lub odległości między punktami
- Prosty w obsłudze, nie wymagający dodatkowych osób do jego eksploatacji
- Automatyczne raporty wysyłane na adres email
- Niski pobór prądu w stanie czuwania

Obniżanie kosztów

- o Samokontrola pracowników
- o Obniżenie kosztów użytkowania pojazdów — kontrola prędkości, zmniejszenie zużycia sprzętu, zmniejszenie kosztów ubezpieczenia pojazdu
- o Ograniczenie nieuzasadnionych wydatków — rozliczenie korzystania z pojazdu w dni wolne od pracy lub poza dozwolonym obszarem pracy
- o Kontrola wykorzystania pojazdu — monitorowanie pozycji pojazdu, tras przejazdów, postojów, obecność w dozwolonej strefie lub wjazd do strefy zakazanej
- o Monitorowanie tankowań i ubytków
- o Weryfikacja czasu pracy kierowców — kontrola godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy, czasu postojów, godzin realizacji zleceń itp.

Obniżanie kosztów

kontrola prędkości



Logistyka

- o **Zwiększenie efektywności pracy ludzi** – kontrola godzin pracy i przerw w pracy, tras przejazdów
- o **Zwiększenie efektywności wykorzystania pojazdów** – monitorowanie miejsca pracy sprzętu i czasu jego pracy, tras i czasów przejazdów
- o **Weryfikacja pracy kierowców** – identyfikacja kierowców, kontrola eksploatacji pojazdu wg. Kierowcy
- o **Zarządzanie pojazdami** – monitorowanie terminów pojazdu (OC, AC, przeglądy)

Logistyka

trasy, postoje

Pojazdy 2010-09-06

- Astra A
- Astra M
- Audi A4 A
- ✓ 2010-09-06 13:54:02 do 2010-09-06 14:01:26
Jazda, droga: 1.4 km, czas: 00h 07min, pkt 19
- ✓ 2010-09-06 14:03:14 do 2010-09-06 14:07:27
Jazda, droga: 0.3 km, czas: 00h 04min, pkt 6
- ✓ 2010-09-06 14:17:07 do 2010-09-06 14:23:07
Jazda, droga: 2.5 km, czas: 00h 06min, pkt 14
- Audi A4 R
- BMW3 AJA
- Clio M
- Combo J
- Combo R

Zaznaczono: 39 pkt. POKAŻ

POWERED BY Google

Dane do Mapy ©2010 PPWK

Trasy wg. daty

Zalogowany: Konto Pokazowe Operator Użytkownika 2010-09-07

Logistyka

raporty, zarządzanie pojazdami

Raport: jednorazowy kierowcy 1 dla , kierowca: Hałaczek Artur 2010-08-12-2010-08-12

data/czas od	lokalizacja	data/czas do	lokalizacja	dystans(km)	czas	prędk. sr.	prędk. max.	pojazd
2010-08-12 07:23:31	Duńska 48, 71-795 Szczecin, Poland	2010-08-12 08:30:50	I Armii Wojska Polskiego 7-10, 72-310 Gmina Płoty, Poland	85.5	01:07	70.8	173.3	Astra A
2010-08-12 08:33:21	I Armii Wojska Polskiego 7-10, 72-310 Gmina Płoty, Poland	2010-08-12 09:21:42	Jednoci Narodowej 66, 78-100 Kolobrzeg, Poland	58.6	00:48	64.8	140.0	Astra A
2010-08-12 09:23:24	Jednoci Narodowej 66, 78-100 Kolobrzeg, Poland	2010-08-12 09:28:47	Rolna 1A, 78-100 Kolobrzeg, Poland	0.5	00:05	9.6	39.0	Astra A
2010-08-12 10:48:45	Rolna 1A, 78-100 Kolobrzeg, Poland	2010-08-12 12:23:36	Aleja Róż 7, 72-500 Miedzzydroje, Poland	92.9	01:34	57.4	123.7	Astra A
2010-08-12 12:25:29	Aleja Róż 7, 72-500 Miedzzydroje, Poland	2010-08-12 12:27:54	Polna 65, 72-500 Miedzzydroje, Poland	0.6	00:02	13.6	50.7	Astra A
2010-08-12 13:09:45	Polna 65, 72-500 Miedzzydroje, Poland	2010-08-12 13:40:28	E65, 72-110, Poland	36.3	00:30	69.3	131.8	Astra A
2010-08-12 13:58:04	E65, 72-110, Poland	2010-08-12 14:46:03	Stanisława Ignacego Witkiewicza 62, Szczecin, Poland	60.0	00:47	64.8	178.8	Astra A
2010-08-12 15:52:13	Stanisława Ignacego Witkiewicza 62, Szczecin, Poland	2010-08-12 16:07:48	Duńska 48, 71-795 Szczecin, Poland	5.2	00:15	25.3	84.7	Astra A
Długość trasy /czas przejazdu				339.6	05:08			

Dane pojazdu

*Numer rejestracyjny: Z57118P

*Marka: Audi

*Model: A4

*Krótki opis: Audi A4 A

Przydzielone urządzenie: 02000011

Info 1:

Info 2:

Przeгляд do: 2011-04-02

OC do: 2011-04-09

AC do: 0000-00-00

Użytkowany od: 2009-03-10

Użytkowany do: 0000-00-00

Bezpieczeństwo*

- o **Kierowców** – monitorowanie stanów alarmowych w pojeździe (np. napadu, włamania)
- o **Ładunków** – możliwość monitorowania np. przestrzeni ładunkowej, weryfikacja dynamiki jazdy kierowcy
- o **Pojazdów** – możliwość monitorowania zdarzeń w pojeździe (zapłon, zasilanie, alarm, przekroczenie prędkości, wjazdu/wyjazdu ze strefy, jazda bez identyfikacji kierowcy)
- o **Raporty ze stanów alarmowych** – wysyłane do systemu lub SMSem na 2 dowolne numery telefonów komórkowych

** O ile określone funkcje zostaną udostępnione przez Administratora usługi i zostaną skonfigurowane w pojeździe*

Bezpieczeństwo*

monitorowanie zdarzeń

Zdarzenie	Aktywne	Alarmowe	Pole dodatkowe	Opis własny	Tekst SMS
Niskie napięcie zasilające	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Powrót prawidłowego zasilania	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pojawienie się napięcia zapłonu ACC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Zanik napięcia zapłonu ACC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Przekroczenie prędkości	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="60"/>	<input type="text" value="UWAGA ROBERT PIRAT"/>	<input type="text"/>
Tankowanie paliwa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ubytek paliwa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Wyjazd z określonej strefy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="Edytuj"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Wjazd do określonej strefy	<input type="checkbox"/>				

Bezpieczeństwo*

monitorowanie alarmów

!! ALARM !!

2010-07-15 13:31:12

Wjazd w określoną strefę



Pojazd: Ford Mondeo WA 1234

Kierowca: Jan Kowalski

Podjęte czynności

Przyjęcie alarmu

Pokaż później

Funkcjonalność

- o Niskie koszty zakupu i eksploatacji systemu – np. automatyczne i cykliczne raporty
- o Łatwa, intuicyjna obsługa
- o Pełny dostęp do lokalizacji pojazdów, danych, raportów i zestawień
- o Programowalność i obsługa systemu przez klienta – dostęp do danych i systemu przez strony www

Funkcjonalność

dostęp do danych, raporty

The screenshot displays a software interface with two main panels. On the left is a sidebar menu titled "Raporty" (Reports) containing a list of report types, each with a small document icon to its right:

- » jednorazowy kierowcy (1)
- » jednorazowy kierowcy 1 (1)
- » Paliwo (1)
- » Paliwo (1)
- » Postoje (1)
- » Postoje (1)
- » Raport z paliwa (1)
- » raport z postojów (1)
- » Spalanie (1)
- » Tankowania i ubytki (1)
- » trasy wg. pojazdu dzienny (...)

On the right is a dialog box titled "Definiowanie raportu" (Defining report) with the following configuration options:

- *Typ raportu:** Raport jednorazowy (dropdown menu)
- *Rodzaj raportu:** Raport ze zdarzeń (dropdown menu)
- *Generuj do:** csv html
- *Nazwa raportu:** (empty text input field)
- *Data od:** 2010-09-01 (calendar icon) **do** 2010-09-03 (calendar icon)
- *Pokaż zdarzenia:**
 - Wszystkie
 - Alarmowe
- *Kierowcy:**
 - Hałaczek Artur
 - Janicki Marcin
 - Opiela Janusz
 - Osuch Marcin
 - Piesik Agnieszka
 - Piesik Robert

A mouse cursor is visible over the "Piesik Agnieszka" radio button.